DRUH POVRCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE

Pozdĺžny profil: Koľaj č.1
M 1:1000/100

TRATIVODNÁ SÚSTAVA

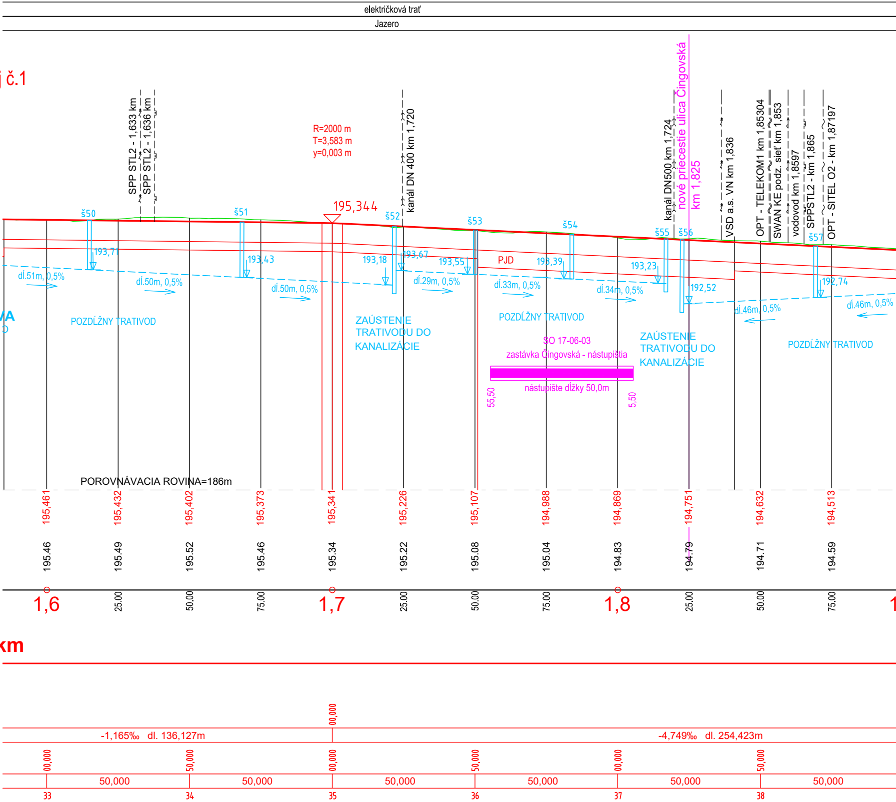
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

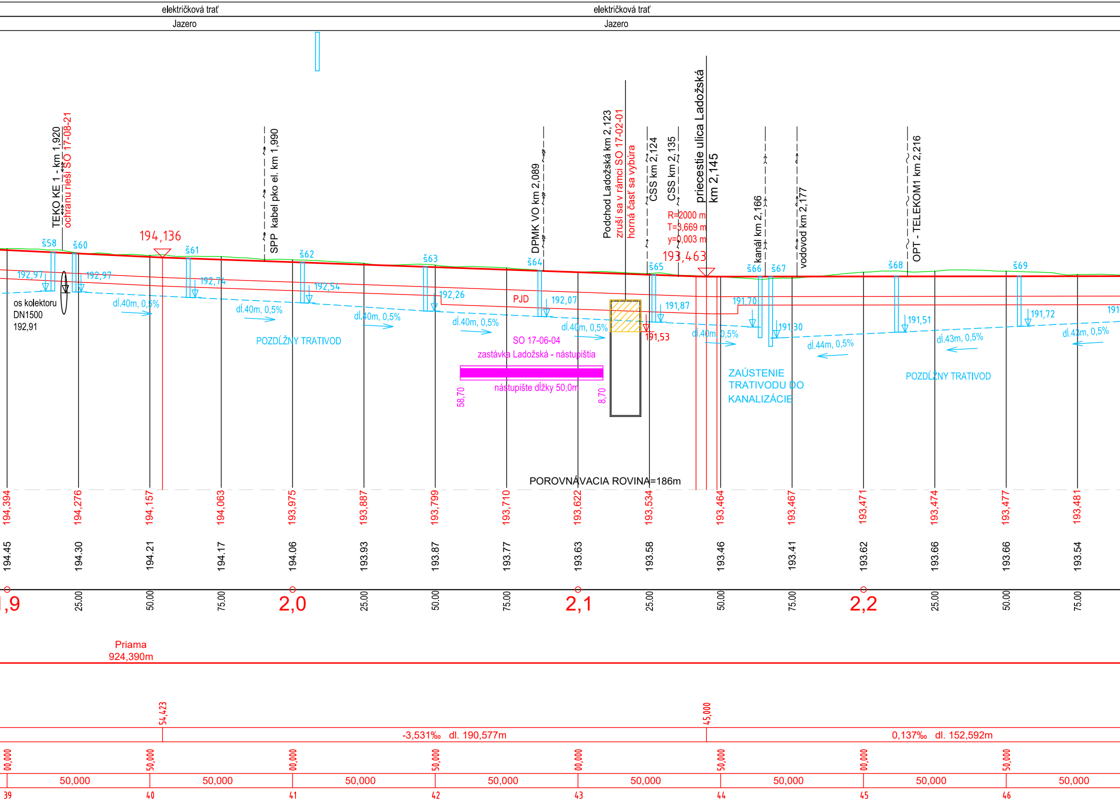
STANIČENIE v km

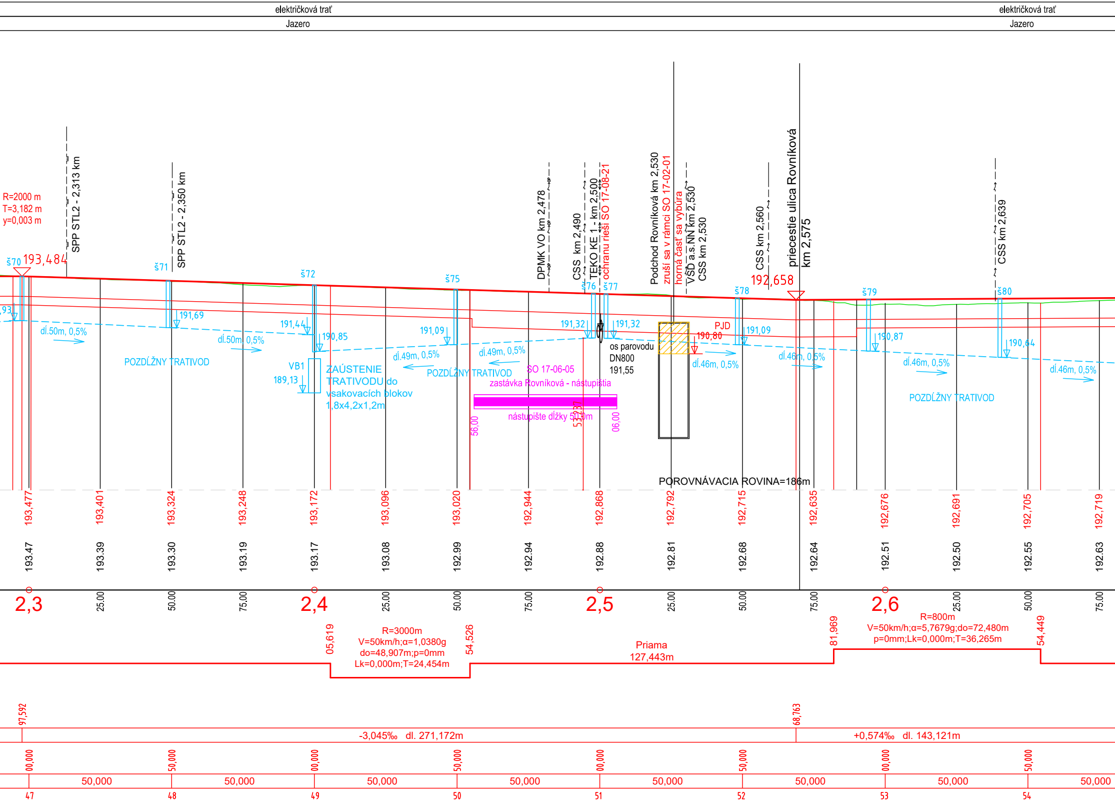
SMEROVÉ POMERY

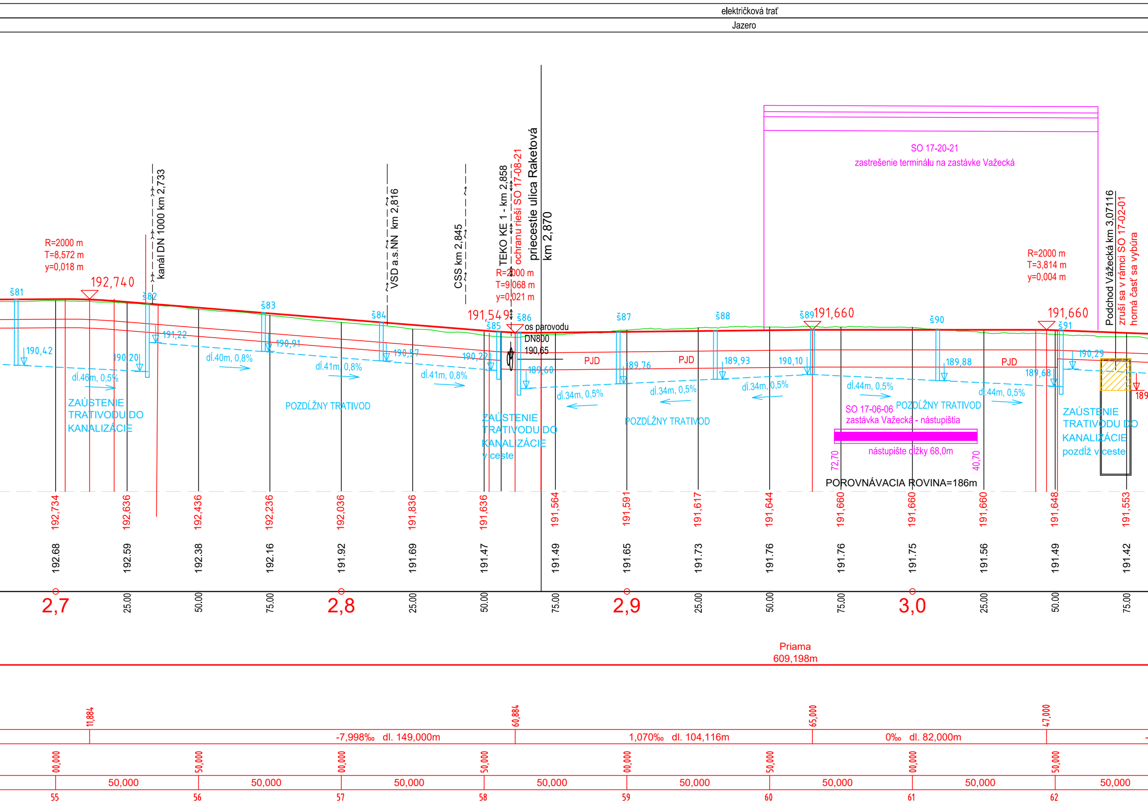
SKLONOVÉ POMERY

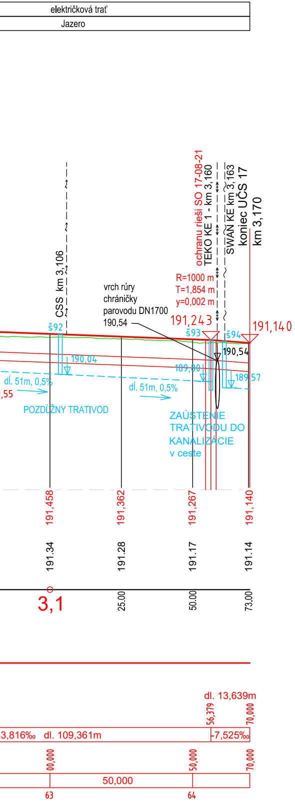


električková trať
Jazero
SPP STL2 - 1,633 km
SPP STL2 - 1,636 km
R=2000 m
T=3,583 m
y=0,003 m
195,344
kanál DN 400 km 1,720
kanál DN500 km 1,724
nové priecestie ulica Čingovská
km 1,825
VSD a.s. VN km 1,836
OPT - TELEKOM1 km 1,85304
SWAN KE podz. sieť km 1,853
vodovod km 1,8597
SPPSTL2 - km 1,865
OPT - SITEL O2 - km 1,87197
š50
š51
š52
š53
š54
š55
š56
š57
193,71
193,43
193,18
193,67
193,55
193,39
193,23
192,52
192,74
PJD
dĺ.51m, 0,5%
dĺ.50m, 0,5%
dĺ.50m, 0,5%
dĺ.29m, 0,5%
dĺ.33m, 0,5%
dĺ.34m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
POZDĹŽNY TRATIVOD
ZAÚSTENIE TRATIVODU DO KANALIZÁCIE
POZDĹŽNY TRATIVOD
ZAÚSTENIE TRATIVODU DO KANALIZÁCIE
POZDĹŽNY TRATIVOD
SO 17-06-03
zastávka Čingovská - nástupištia
nástupište dĺžky 50,0m
55,50
5,50
POROVNÁVACIA ROVINA=186m
195,461
195,432
195,402
195,373
195,341
195,226
195,107
194,988
194,869
194,751
194,632
194,513
195.46
195.49
195.52
195.46
195.34
195.22
195.08
195.04
194.83
194.79
194.71
194.59
1,6
25.00
50.00
75.00
1,7
25.00
50.00
75.00
1,8
25.00
50.00
75.00
00,000
-1,165‰ dl. 136,127m
-4,749‰ dl. 254,423m
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
33
34
35
36
37
38


električková trať
Jazero
električková trať
Jazero
TEKO KE 1 - km 1,920
ochranu rieši SO 17-08-21
SPP kabel pko el. km 1,990
DPMK VO km 2,089
Podchod Ladožská km 2,123
zruší sa v rámci SO 17-02-01
horná časť sa vybúra
CSS km 2,124
CSS km 2,135
priecestie ulica Ladožská
km 2,145
R=2000 m
T=3,669 m
y=0,003 m
193,463
kanál km 2,166
vodovod km 2,177
OPT - TELEKOM1 km 2,216
194,136
š58
š60
š61
š62
š63
š64
š65
š66
š67
š68
š69
192,97
192,97
192,74
192,54
192,26
192,07
191,87
191,53
191,70
191,30
191,51
191,72
191
os kolektoru
DN1500
192,91
dl.40m, 0,5%
dl.40m, 0,5%
dl.40m, 0,5%
dl.40m, 0,5%
dl.40m, 0,5%
dl.40m, 0,5%
dl.44m, 0,5%
dl.43m, 0,5%
dl.43m, 0,5%
POZDĹŽNY TRATIVOD
PJD
SO 17-06-04
zastávka Ladožská - nástupištia
nástupište dĺžky 50,0m
58,70
8,70
ZAÚSTENIE
TRATIVODU DO
KANALIZÁCIE
POZDĹŽNY TRATIVOD
POROVNÁVACIA ROVINA=186m
194,394
194,276
194,157
194,063
193,975
193,887
193,799
193,710
193,622
193,534
193,464
193,467
193,471
193,474
193,477
193,481
194.45
194.30
194.21
194.17
194.06
193.93
193.87
193.77
193.63
193.58
193.46
193.41
193.62
193.66
193.66
193.54
1,9
25.00
50.00
75.00
2,0
25.00
50.00
75.00
2,1
25.00
50.00
75.00
2,2
25.00
50.00
75.00
Priama
924,390m
54,423
45,000
-3,531‰ dl. 190,577m
0,137‰ dl. 152,592m
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
39
40
41
42
43
44
45
46


električková trať
Jazero
električková trať
Jazero
R=2000 m
T=3,182 m
y=0,003 m
SPP STL2 - 2,313 km
SPP STL2 - 2,350 km
DPMK VO km 2,478
CSS km 2,490
TEKO KE 1 - km 2,500
ochranu rieši SO 17-08-21
Podchod Rovníková km 2,530
zruší sa v rámci SO 17-02-01
horná časť sa vybúra
VSD a.s.NN km 2,530
CSS km 2,530
CSS km 2,560
priecestie ulica Rovníková
km 2,575
CSS km 2,639
š70
193,484
š71
š72
š75
š76
š77
š78
192,658
š79
š80
,93
191,69
191,44
190,85
191,09
191,32
191,32
191,09
190,87
190,64
PJD
190,80
dĺ.50m, 0,5%
dĺ.50m, 0,5%
dĺ.49m, 0,5%
dĺ.49m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
dĺ.46m, 0,5%
POZDĹŽNY TRATIVOD
POZDĹŽNY TRATIVOD
POZDĹŽNY TRATIVOD
VB1
189,13
ZAÚSTENIE TRATIVODU do vsakovacích blokov 1,8x4,2x1,2m
SO 17-06-05
zastávka Rovníková - nástupištia
nástupište dĺžky 50,0m
56,00
53,87
06,00
os parovodu
DN800
191,55
POROVNÁVACIA ROVINA=186m
193,477
193,401
193,324
193,248
193,172
193,096
193,020
192,944
192,868
192,792
192,715
192,635
192,676
192,691
192,705
192,719
193.47
193.39
193.30
193.19
193.17
193.08
192.99
192.94
192.88
192.81
192.68
192.64
192.51
192.50
192.55
192.63
2,3
25.00
50.00
75.00
2,4
25.00
50.00
75.00
2,5
25.00
50.00
75.00
2,6
25.00
50.00
75.00
05,619
R=3000m
V=50km/h;α=1,0380g
do=48,907m;p=0mm
Lk=0,000m;T=24,454m
54,526
Priama
127,443m
81,969
R=800m
V=50km/h;α=5,7679g;do=72,480m
p=0mm;Lk=0,000m;T=36,265m
54,449
97,592
68,763
-3,045‰ dl. 271,172m
+0,574‰ dl. 143,121m
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
47
48
49
50
51
52
53
54


električková trať
Jazero
SO 17-20-21
zastrešenie terminálu na zastávke Važecká
R=2000 m
T=8,572 m
y=0,018 m
192,740
kanál DN 1000 km 2,733
VSD a.s.NN km 2,816
CSS km 2,845
TEKO KE 1 - km 2,858
ochranu rieši SO 17-08-21
priecestie ulica Raketová
km 2,870
R=2000 m
T=9,068 m
y=0,021 m
191,549
os parovodu
DN800
190,65
R=2000 m
T=3,814 m
y=0,004 m
191,660
191,660
Podchod Važecká km 3,07116
zruší sa v rámci SO 17-02-01
horná časť sa vybúra
š81
š82
š83
š84
š85
š86
š87
š88
š89
š90
š91
190,42
190,20
191,22
190,91
190,57
190,22
189,60
189,76
189,93
190,10
189,88
189,68
190,29
189
dĺ.46m, 0,5%
dĺ.40m, 0,8%
dĺ.41m, 0,8%
dĺ.41m, 0,8%
dĺ.34m, 0,5%
dĺ.34m, 0,5%
dĺ.34m, 0,5%
dĺ.44m, 0,5%
dĺ.44m, 0,5%
PJD
PJD
PJD
ZAÚSTENIE TRATIVODU DO KANALIZÁCIE
POZDĹŽNY TRATIVOD
ZAÚSTENIE TRATIVODU DO KANALIZÁCIE v ceste
POZDĹŽNY TRATIVOD
SO 17-06-06
zastávka Važecká - nástupištia
POZDĹŽNY TRATIVOD
nástupište dĺžky 68,0m
72,70
40,70
ZAÚSTENIE TRATIVODU DO KANALIZÁCIE pozdĺž v ceste
POROVNÁVACIA ROVINA=186m
192,734
192,636
192,436
192,236
192,036
191,836
191,636
191,564
191,591
191,617
191,644
191,660
191,660
191,660
191,648
191,553
192.68
192.59
192.38
192.16
191.92
191.69
191.47
191.49
191.65
191.73
191.76
191.76
191.75
191.56
191.49
191.42
2,7
25.00
50.00
75.00
2,8
25.00
50.00
75.00
2,9
25.00
50.00
75.00
3,0
25.00
50.00
75.00
Priama
609,198m
11,884
60,884
65,000
47,000
-7,998‰ dl. 149,000m
1,070‰ dl. 104,116m
0‰ dl. 82,000m
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
00,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
55
56
57
58
59
60
61
62


električková trať
Jazero
CSS km 3,106
ochranu rieši SO 17-08-21
TEKO KE 1 - km 3,160
SWAN KE km 3,163
koniec UČS 17
km 3,170
vrch rúry
chráničky
parovodu DN1700
190,54
R=1000 m
T=1,854 m
y=0,002 m
191,243
191,140
š92
š93
š94
190,54
190,04
189,80
189,57
dĺ. 51m, 0,5%
dĺ. 51m, 0,5%
,55
POZDĹŽNY TRATIVOD
ZAÚSTENIE
TRATIVODU DO
KANALIZÁCIE
v ceste
191,458
191,362
191,267
191,140
191.34
191.28
191.17
191.14
3,1
25.00
50.00
73.00
dl. 13,639m
56,379
70,000
3,816‰
dl. 109,361m
-7,525‰
00,000
50,000
70,000
50,000
63
64

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník: KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Navrhol - vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Kontroloval:	Ing. Marcela Habarová	Habarová

Kraj: Košický

Okres: Košice

Stavba:

KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:

UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:

SO 17-02-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), príprava územia a demontáže
SO 17-02-11 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), demontáž koľajového zvršku
SO 17-04-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), koľajový spodok
SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), koľajový zvršok

Názov prílohy:

Pozdĺžny profil - koľaj č.1

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová 1, 040 01 Košice
Riaditeľ:
Ing. Ján Tóth

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	11/2022
Počet A4:	10
Mierka:	1:1000/100
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 3.2	